



GARA ACQUISTO N. 24 AUTOBUS PER TPL	BILANCIO ENERGETICO ELETTRICO	SCHEDA 8.5
FAC SIMILE – DA REDIGERE SU CARTA INTESTATA DELL’AZIENDA NELLE FORME ASSEVERATE AI SENSI DEL DPR 445/2000 e s.m.i.		

Condizioni di assorbimento energetico delle utenze di bordo e percentuale di utilizzo degli apparati elettriche gravano sulle batterie dei servizi

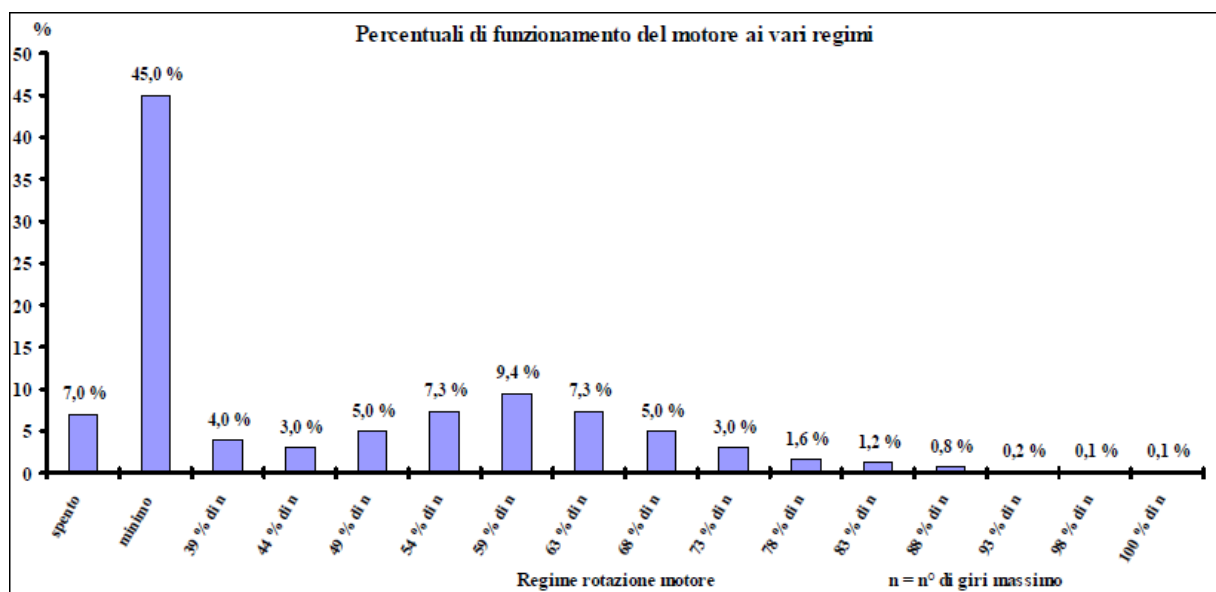
PERCENTUALE DI UTILIZZO DELLE UTENZE IN SERVIZIO DI LINEA			
UTENZE	Potenza nomin.di targa [W]	Assorbimento a V_{eff.} [A]	% oraria di utilizzo
Illuminazione interna	F	F	70%
Luci di posizione	F	F	100%
Luci targa	F	F	100%
Cartello "Uscita"	F	F	100%
Cruscotto	F	F	100%
Illuminazione strumentazione	F	F	100%
Cartelli indicatori di percorso (più 30' di sosta al capolinea)	F	F	100%
Sistema telecamere sostitutive degli specchi retrovisori esterni (se offerto)	F	F	100%
Luce fendinebbia	F	F	5%
Luce retronebbia	F	F	15%
Fari anabbaglianti	F	F	100%
Motoriduttore tergivetro	F	F	20%
Resistenza specchi retrovisori esterni	F	F	20%
Resistenza cristallo laterale destro	F	F	20%
Aeroterma cristallo anteriore	F	F	20%
Cronotachigrafo	F	F	100%
Luci di direzione	F	F	
Luci di arresto	F	F	
Luce prenotazione fermata	F	F	
Luci vani porta	F	F	
Impianto TVCC di servizio	F	F	100%
Impianto porte di servizio	F	F	
Impianto condizionamento conducente	F	F	35%
Impianto condizionamento passeggeri	F	F	35%
Servosterzo	F	F	
Impianto raffreddamento motore	F	F	
Impianto raffreddamento batterie di trazione	F	F	
Impianto aria compressa	F	F	



Obliteratrici (più 30' di sosta al capolinea)			
Telecamere di sicurezza (più 30' di sosta al capolinea)			100%
Contapasseggeri	F	F	
Computer di bordo			100%

V_{eff} = tensione erogata dal generatore

F = Compilazione a cura del Fornitore



CICLO TIPO DI UTILIZZO PER IL BILANCIO ELETTRICO IN SERVIZIO DI LINEA IN MARCIA NORMALE DAL LUNEDI AL SABATO (DOMENICA RIPOSO):

- DALLE ORE 00:00 ALLE ORE 05:00 – RIMESSATO IN DEPOSITO
- DALLE ORE 05:00 ALLE ORE 22:00 – IN SERVIZIO
- DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 00:00 – RIMESSATO IN DEPOSITO

ELEMENTI DA CONSIDERARE PER IL BILANCIO ELETTRICO

- Caratteristiche delle batterie
- Caratteristiche del generatore
- Caratteristiche del cablaggio elettrico
- La verifica va condotta per condizioni di stato di carica delle batterie pari al 60% Cn
- Il tempo medio di sosta alla fermata è di 45 secondi
- Il tempo medio di sosta al capolinea è di 30 minuti
- Frequenza media dei passaggi:
 - Ora di punta 30 minuti
 - Ora di morbida 45 minuti
- La distanza media tra le fermate è maggiore di 1,1 km

AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1558095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it

